

## DTC 故障排除: B12C6





**DTC B12C6: 电子转向锁开关 C/D 监控电路故障**

DTC 说明	DTC
B12C6 电子转向锁开关 C/D 监控电路故障	

DTC (电源控制单元)

## 1. 故障确认:

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 2. 按下发动机起动/停止开关至少十次。

- 3. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B12C6 电动转向锁开关 C/D 监控电路故障	

是否显示 DTC B12C6?

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

## 2. 无钥匙进入控制单元 ESL SW 线路内部短路检查 1:

- 1. 使用 HDS 检查以下参数。

信号	阈值		当前状态	
	值	单位	值	单位
电子转向锁开关 C	OFF			
电子转向锁开关 D	OFF			

*ELECTRICAL STEERING LOCK SWITCH C* (电子转向锁开关 C) 和 *ELECTRICAL STEERING LOCK SWITCH D* (电子转向锁开关 D) 数据表值是否为 OFF?

是 转至步骤 3。

NO 转至步骤 8。

## 3. 无钥匙进入控制单元 ESL SW 线路内部短路检查 2:

- 1. 使用 HDS 检查以下参数。

信号	阈值		当前状态	
	值	单位	值	单位
电子转向锁开关 C	OFF			
电子转向锁开关 D	OFF			

*ELECTRICAL STEERING LOCK SWITCH C* (电子转向锁开关 C) 数据表值是否为 OFF?

是 转至步骤 4。

NO 转至步骤 9。

## 4. 无钥匙进入控制单元 ESL SW 线路内部短路检查 3:

- 1. 使用 HDS 检查以下参数。

信号	阈值		当前状态	
	值	单位	值	单位
电子转向锁开关 C	OFF			
电子转向锁开关 D	OFF			

*ELECTRICAL STEERING LOCK SWITCH D* (电子转向锁开关 D) 数据表值是否为 OFF?

是 转至步骤 5。

NO 转至步骤 11。

#### 5. 线束短路检查 (ESL SW C 线路) 1:

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

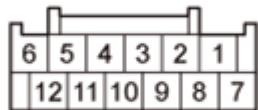
- 2. 断开以下插接器。

电动转向锁 12 针插接器

- 3. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式  
电动转向锁 12 针插接器: 断开  
测试电路 ESL SW C  
测试点 1 电动转向锁 12 针插接器 9 号 (紫色)  
测试点 2 车身搭铁

**电动转向锁 12 针连接器**



**阴端子的线束侧**

是否导通?

是 转至步骤 13。

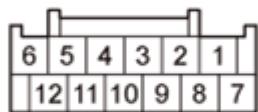
否 转至步骤 6。

#### 6. 线束短路检查 (ESL SW D 线路) 1:

- 1. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式  
电动转向锁 12 针插接器: 断开  
测试电路 ESL SW D  
测试点 1 电动转向锁 12 针插接器 10 号 (灰色)  
测试点 2 车身搭铁

### 电动转向锁 12 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 转至步骤 7

否 电动转向锁故障, [更换转向锁](#)。■

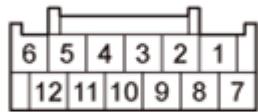
### 7. 线束短路检查 (ESL SW D 线路) 2:

- 1. 断开以下插接器。  
无钥匙进入控制单元插接器 C (24 针)

- 2. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式  
电动转向锁 12 针插接器: 断开  
测试电路 ESL SW D  
测试点 1 电动转向锁 12 针插接器 10 号 (灰色)  
测试点 2 车身搭铁

### 电动转向锁 12 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 修理线束对搭铁短路。■

否 [更换无钥匙进入控制单元](#)。■

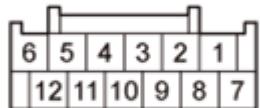
### 8. 线束断路检查 (GND 线路) :

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 断开以下插接器。  
电动转向锁 12 针插接器

- 3. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式  
电动转向锁 12 针插接器: 断开  
测试电路 GND  
测试点 1 电动转向锁 12 针插接器 7 号 (黑色)  
测试点 2 车身搭铁

#### 电动转向锁 12 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 电动转向锁故障, [更换转向锁](#)。 ■

否 修理搭铁线束的断路或高阻抗或搭铁不良 (G502)。 ■

#### 9. 线束断路检查 (ESL SW C 线路) 1:

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 断开以下插接器。

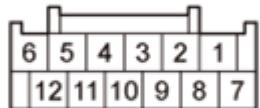
电动转向锁 12 针插接器

- 3. 将车辆转为 ON 模式。

- 4. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件 车辆 ON 模式  
电动转向锁 12 针插接器: 断开  
测试电路 ESL\_SW\_C  
测试点 1 电动转向锁 12 针插接器 9 号 (紫色)  
测试点 2 车身搭铁

#### 电动转向锁 12 针连接器



阴端子的线束侧

是否为蓄电池电压?

是 电动转向锁故障, [更换转向锁](#)。■

否 转至步骤 10。

#### 10. 线束断路检查 (ESL SW C 线路) 2:

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 断开以下插接器。

无钥匙进入控制单元插接器 C (24 针)

- 3. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

电动转向锁 12 针插接器: 断开

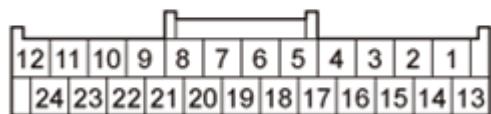
无钥匙进入控制单元插接器 C (24 针) : 断开

测试电路 ESL SW C

测试点 1 电动转向锁 12 针插接器 9 号 (紫色)

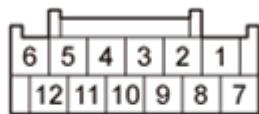
测试点 2 电源控制单元插接器 C (24 针) 15 号 (紫色)

#### 智能钥匙进入控制单元连接器 C (24 针)



阴端子的线束侧

#### 电动转向锁 12 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 [更换无钥匙进入控制单元](#)。■

否 修理线束的断路或高阻抗。■

#### 11. 线束断路检查 (ESL SW D 线路) 1:

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 断开以下插接器。

电动转向锁 12 针插接器

- 3. 将车辆转为 ON 模式。

- 4. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

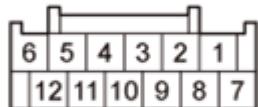
测试条件 车辆 ON 模式

电动转向锁 12 针插接器: 断开

测试电路 ESL SW D

测试点 1 电动转向锁 12 针插接器 10 号 (灰色)

## 电动转向锁 12 针连接器



阴端子的线束侧

是否为蓄电池电压?

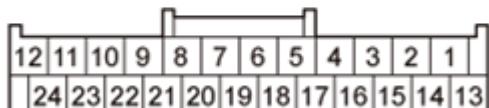
是 电动转向锁故障, [更换转向锁](#)。 ■

否 转至步骤 12。

## 12. 线束断路检查 (ESL SW D 线路) 2:

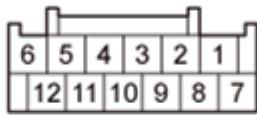
- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
  - 2. 断开以下插接器。  
无钥匙进入控制单元插接器 C (24 针)
  - 3. 分别检查测试点 1 和 2 之间是否导通。
- 测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式  
电动转向锁 12 针插接器: 断开  
无钥匙进入控制单元插接器 C (24 针) : 断开
- 测试电路 ESL SW D
- 测试点 1 电动转向锁 12 针插接器 10 号 (灰色)
- 测试点 2 无钥匙进入控制单元插接器 C (24 针) 17 号 (灰色)

## 智能钥匙进入控制单元连接器 C (24 针)



阴端子的线束侧

## 电动转向锁 12 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 [更换无钥匙进入控制单元](#)。■

否 修理线束的断路或高阻抗。■

### 13. 线束短路检查 (ESL SW C 线路) 2:

- 1. 断开以下插接器。

无钥匙进入控制单元插接器 C (24 针)

- 2. 分别检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

电动转向锁 12 针插接器: 断开

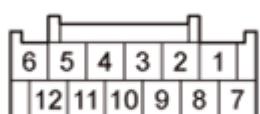
无钥匙进入控制单元插接器 C (24 针): 断开

测试电路 ESL SW D

测试点 1 电动转向锁 12 针插接器 9 号 (紫色)

测试点 2 车身搭铁

**电动转向锁 12 针连接器**



**阴端子的线束侧**

是否导通?

是 修理线束对搭铁短路。■

否 [更换无钥匙进入控制单元](#)。■