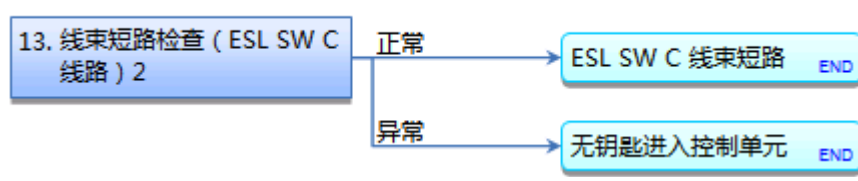
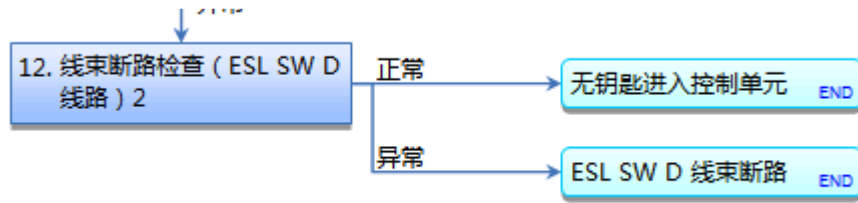


DTC 故障排除: B12C6





DTC B12C6: 电子转向锁开关 C/D 监控电路故障

DTC 说明	DTC
B12C6 电子转向锁开关 C/D 监控电路故障	

DTC（电源控制单元）

1. 故障确认：

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 2. 按下发动机起动/停止开关至少十次。

- 3. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B12C6 电动转向锁开关 C/D 监控电路故障	

是否显示 DTC B12C6？

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障，此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

2. 无钥匙进入控制单元 ESL SW 线路内部短路检查 1：

- 1. 使用 HDS 检查以下参数。

信号	阈值		当前状态	
	值	单位	值	单位
电子转向锁开关 C	OFF			
电子转向锁开关 D	OFF			

ELECTRICAL STEERING LOCK SWITCH C（电子转向锁开关 C）和 ELECTRICAL STEERING LOCK SWITCH D（电子转向锁开关 D）数据表值是否为 OFF？

是 转至步骤 3。

NO 转至步骤 8。

3. 无钥匙进入控制单元 ESL SW 线路内部短路检查 2：

- 1. 使用 HDS 检查以下参数。

信号	阈值		当前状态	
	值	单位	值	单位
电子转向锁开关 C	OFF			
电子转向锁开关 D	OFF			

ELECTRICAL STEERING LOCK SWITCH C（电子转向锁开关 C）数据表值是否为 OFF？

是 转至步骤 4。

NO 转至步骤 9。

4. 无钥匙进入控制单元 ESL SW 线路内部短路检查 3：

- 1. 使用 HDS 检查以下参数。

信号	阈值		当前状态	
	值	单位	值	单位
电子转向锁开关 C	OFF			
电子转向锁开关 D	OFF			

ELECTRICAL STEERING LOCK SWITCH D（电子转向锁开关 D）数据表值是否为 OFF？

是 转至步骤 5。

NO 转至步骤 11。

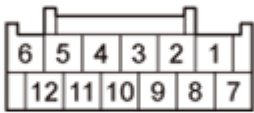
5. 线束短路检查（ESL SW C 线路）1：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 断开以下插接器。
电动转向锁 12 针插接器

- 3. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 电动转向锁 12 针插接器：断开
测试电路 ESL SW C
测试点 1 电动转向锁 12 针插接器 9 号（紫色）
测试点 2 车身搭铁

电动转向锁 12 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

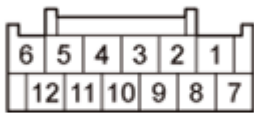
是 转至步骤 13。

否 转至步骤 6。

6. 线束短路检查（ESL SW D 线路）1：

- 1. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 电动转向锁 12 针插接器：断开
测试电路 ESL SW D
测试点 1 电动转向锁 12 针插接器 10 号（灰色）
测试点 2 车身搭铁

电动转向锁 12 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

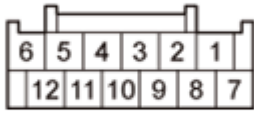
是 转至步骤 7

否 电动转向锁故障，[更换转向锁](#)。■

7. 线束短路检查（ESL SW D 线路）2:

- 1. 断开以下插接器。
无钥匙进入控制单元插接器 C（24 针）
- 2. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 电动转向锁 12 针插接器：断开
测试电路 ESL SW D
测试点 1 电动转向锁 12 针插接器 10 号（灰色）
测试点 2 车身搭铁

电动转向锁 12 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 修理线束对搭铁短路。■

否 [更换无钥匙进入控制单元](#)。■

8. 线束断路检查（GND 线路）:

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 断开以下插接器。
电动转向锁 12 针插接器

- 3. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件

车辆 OFF (LOCK) 模式
电动转向锁 12 针插接器：断开

测试电路

GND

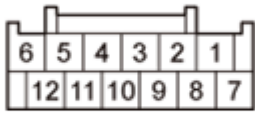
测试点 1

电动转向锁 12 针插接器 7 号（黑色）

测试点 2

车身搭铁

电动转向锁 12 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

- 是 电动转向锁故障，[更换转向锁](#)。■
- 否 修理搭铁线束的断路或高阻抗或搭铁不良 (G502)。■

9. 线束断路检查（ESL SW C 线路）1：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 断开以下插接器。
电动转向锁 12 针插接器

- 3. 将车辆转为 ON 模式。

- 4. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件

车辆 ON 模式
电动转向锁 12 针插接器：断开

测试电路

ESL SW C

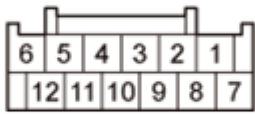
测试点 1

电动转向锁 12 针插接器 9 号（紫色）

测试点 2

车身搭铁

电动转向锁 12 针连接器



阴端子的线束侧

是否为蓄电池电压？

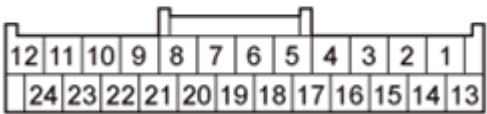
是 电动转向锁故障，[更换转向锁](#)。■

否 转至步骤 10。

10. 线束断路检查（ESL SW C 线路）2:

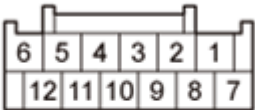
- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 断开以下插接器。
无钥匙进入控制单元插接器 C（24 针）
- 3. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 电动转向锁 12 针插接器：断开
 无钥匙进入控制单元插接器 C（24 针）：断开
测试电路 ESL SW C
测试点 1 电动转向锁 12 针插接器 9 号（紫色）
测试点 2 电源控制单元插接器 C（24 针）15 号（紫色）

智能钥匙进入控制单元连接器 C（24 针）



阴端子的线束侧

电动转向锁 12 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

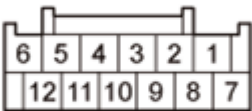
是 [更换无钥匙进入控制单元](#)。■

否 修理线束的断路或高阻抗。■

11. 线束断路检查（ESL SW D 线路）1:

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 断开以下插接器。
电动转向锁 12 针插接器
- 3. 将车辆转为 ON 模式。
- 4. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。
测试条件 车辆 ON 模式
 电动转向锁 12 针插接器：断开
测试电路 ESL SW D
测试点 1 电动转向锁 12 针插接器 10 号（灰色）

电动转向锁 12 针连接器



阴端子的线束侧

是否为蓄电池电压？

是 电动转向锁故障，[更换转向锁](#)。■

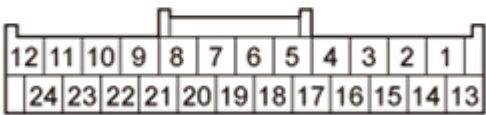
否 转至步骤 12。

12. 线束断路检查（ESL SW D 线路）2:

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 断开以下插接器。
无钥匙进入控制单元插接器 C（24 针）
- 3. 分别检查测试点 1 和 2 之间是否导通。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 电动转向锁 12 针插接器：断开
 无钥匙进入控制单元插接器 C（24 针）：断开

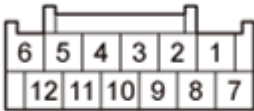
测试电路 ESL SW D
测试点 1 电动转向锁 12 针插接器 10 号（灰色）
测试点 2 无钥匙进入控制单元插接器 C（24 针）17 号（灰色）

智能钥匙进入控制单元连接器 C（24 针）



阴端子的线束侧

电动转向锁 12 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 [更换无钥匙进入控制单元。](#) ■

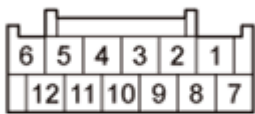
否 修理线束的断路或高阻抗。 ■

13. 线束短路检查（ESL SW C 线路）2:

- 1. 断开以下插接器。
无钥匙进入控制单元插接器 C（24 针）
- 2. 分别检查测试点 1 和 2 之间是否导通。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 电动转向锁 12 针插接器：断开
 无钥匙进入控制单元插接器 C（24 针）：断开

测试电路 ESL SW D
测试点 1 电动转向锁 12 针插接器 9 号（紫色）
测试点 2 车身搭铁

电动转向锁 12 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 修理线束对搭铁短路。 ■

否 [更换无钥匙进入控制单元。](#) ■